



Uitdagingen VOOR bereikbaar *Den Haag*

Den Haag is de stad met de grootste autodichtheid van Nederland en slibt in rap tempo dicht. Wethouder Mobiliteit, Cultuur en Strategie, Robert van Asten, presenteerde kortgeleden zijn Hoofddlijnenbrief Mobiliteitstransitie. In het zojuist opgeleverde NIBC verzamelgebouw The Zone, schoof Van Asten aan om Jeroen Steenbergen en Faye van der Kroft (Nadorp Bedrijfsmakelaars), Jolanda van Nooten (Cushman & Wakefield), Saskia Hovers en Marco Hofman (NIBC) bij te praten over de mobiliteitsplannen voor de stad.



JEROEN STEENBERGEN

ZES DOELSTELLINGEN

Als de genodigden bijgekomen zijn van het adembenemende uitzicht op het Vredespaleis vanuit de vergaderzaal waar het gesprek plaatsvindt, steekt Van Asten direct van wal: 'Als College hebben wij zes doelstellingen opgesteld om te voorkomen dat Den Haag dichtslibt: mobiliteit moet veilig, efficiënt, schoon, op maat, betaalbaar en verbonden zijn. Omdat Den Haag geen ring(snel)weg heeft, kunnen automobilisten niet buitenom rijden. Wij willen automobilisten dus gaan verleiden om de juiste "inprikker" te nemen als zij de stad inrijden. Zo worden het Hubertusviaduct en –tunnel nu nog te weinig gebruikt. Bij het opleveren van de Rotterdamse baan wordt dit al gemakkelijker. Voor veel punten uit de mobiliteitstransitie ligt de horizon vrij ver in de toekomst, zoals de schaa sprong met het OV voor de zogenaamde Konings- en Leyenburg-corridor. Die aanpak van het OV kost het meeste tijd en geld.'

NIBC THE ZONE

Jeroen Steenbergen: 'Ik ben wel geschrokken van de urgentie die uit de berichtgeving vanuit de gemeente en de media spreken. Als makelaar heb ik samen met Jolanda van Nooten van Cushman & Wakefield tijdens de plannen voor The Zone nadrukkelijk rekening gehouden met alle nieuwe vormen en trends in mobiliteit. Extra elektrische oplaadpunten, veel groen in de binnentuinen voor een aantrekkelijk werkklimaat maar ook de OV verbindingen voor de deur zijn essentieel voor het zo goed mogelijk faciliteren van de gebruikers van het verzamelgebouw. En dat geldt ook voor andere locaties in de regio. Maar als de stad niet meer bereikbaar is, dan houdt het toch op. Hoe snel kun je dus als gemeente doorpakken en het proces van doorstroming en bereikbaarheid nóg meer versnellen?'

Van Asten begrijpt de zorgen van de ondernemers in de regio: 'Op dit moment zijn we bezig met de realisatie van een sterfietsroute [met zo min mogelijk stoplichten – red.] naar Wateringseveld. Ook zetten wij volop in op deelmobiliteit, zoals elektrische



SASKIA HOVERS



ROBERT VAN ASTEN

scooters, fietsen en deelauto's. Hiervoor zijn wij met verschillende partijen in gesprek, zoals bijvoorbeeld met verschillende wooncorporaties. Ook gaan we het op korte termijn lastiger maken in bepaalde wijken om een tweede parkeervergunning te krijgen. Al moet je ook oppassen dat parkeren niet onbetaalbaar wordt.'

AAN PLANNEN GEEN GEBREK...

Maar het Rijk zou volgens de wethouder ook meer geld mogen vrijmaken voor infrastructuur in Nederland, Van Asten: 'Met Metropoolregio Rotterdam Den Haag doen we echt wat we kunnen. Maar naar mijn mening zou het Rijk meer moeten investeren in de Nederlandse infrastructuur. Vanuit de verkoop van Eneco krijgen wij in 2020 wel een mooi bedrag binnen (2,5 á 3 miljard euro-red.). Ook wil ik met bouwers gaan kijken naar het geld dat zij nu vrijmaken voor parkeergelegenheid. Ik zou graag zien dat zij dat, in plaats van in een parkeergarage, in een pot voor bredere mobiliteitsoplossingen stoppen. Dan kan er specifiek gekeken worden naar de beste mobiliteitsoplossing voor een locatie.' Marco Hofman vraagt Van Asten hoe hij de uitdaging die parkeergelegenheid in de Binckhorst gaat worden aan gaat pakken, Van Asten: 'Op dit moment zijn daar nog geen concrete plannen voor. Daar moeten we dus goed naar kijken en dan ook de mogelijkheden voor zelfrijdend vervoer afwegen.'

Volgens Saskia Hovers is het lastig voor NIBC om getalenteerde jonge mensen aan de bank te binden en bereikbaarheid is hiervan een van de belangrijkste redenen. Jolanda van Nooten haakt hierop in: 'Ik zie bij veel jonge mensen al de trend dat ze eigenlijk niet perse een lease auto willen, als zij een contract tekenen. Zo hebben wij The Zone ook ingericht, zoals eerder gezegd: met veel laadpunten, ruimte voor fietsen en dichtbij haltes van het OV. Dat omdenken, wat vervoersmiddelen betreft, daar kan de oude garde wel iets van leren wat mij betreft.'



MARCO HOFMAN

TEKST: PHILIP FOKKER FOTOGRAFIE: BAS KIJZERS

KRACHTEN NOG MEER BUNDELEN

Wat in het gesprek erg duidelijk wordt, is dat de uitdagingen voor de stad - leest u de Hoofddlijnenbrief Mobiliteitstransitie er maar op na - groot zijn. Van Asten: 'Ik heb kortgeleden eens gekeken naar de grootste particuliere werkgevers in de regio en wat zij aan initiatieven positief bijdragen aan het mobiliteitsvraagstuk. Ik moet zeggen dat zij al heel veel doen, binnen hun eigen mogelijkheden.'

Jolanda van Nooten: 'Ik merk in mijn vak dat kantoorgebruikers er ook aan moeten wennen dat zij zelf aanzienlijke stappen moeten nemen om in aanmerking te komen voor bepaalde MVO-certificeringen, dat is ook voor hen

een nieuw speelveld.'

Tijdens werkbezoeken schuiven zowel ondernemers als gemeente-



JOLANDA VAN NOOTEN



FAYE VAN DER KROFT

ambtenaren aan om in andere steden hun licht op te doen, al moet je volgens Van Asten wel goed opletten dat je naar een stad afreist die op Den Haag lijkt: 'Düsseldorf is een interessante stad om bepaalde oplossingen bij af te kijken. Maar ik zou ook willen dat de bouwers, en niet alleen de makelaars, op een werkbezoek aanschuiven. Want particuliere initiatieven, bijvoorbeeld in de OV-sector, waarbij de RET en HTM aan een maximaal aantal, door het Rijk vastgestelde, kilometers vastzitten, kunnen erg goed bijdragen aan oplossingen voor de nabije toekomst.' Of zoals Jeroen Steenbergen het gesprek mooi afsluit: 'Eigenlijk willen we uiteindelijk allemaal hetzelfde: een beetje prettig leven en bewegen in de stad.'

En dat is, zoals u heeft kunnen lezen, een gecompliceerd en fragiel proces, dat we als stad uiteindelijk wel gaan redden, daar heeft wethouder Van Asten het volste vertrouwen in. <